



Gemeente Maastricht

> RETOURADRES POSTBUS 1992, 6201 BZ MAASTRICHT

De dames en heren
leden van de gemeenteraad

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

WWW.GEMEENTEMAASRICHT.NL

ONDERWERP

Stand van zaken meerjarenbeleidsplan
afval 2011-2015

DATUM

14 juli 2015
Verzonden 15 juli 2015

BIJLAGEN

BEHANDELD DOOR

H. (Hennie) Eck van

DOORKIESNUMMER

043 350 51 71

ONZE REFERENTIE

2015-24595

E-MAILADRES

Hennie.van.Eck@Maastricht.nl

FAXNUMMER

043 350 -- --

UW REFERENTIE

Geachte leden van de raad,

Het meerjarenbeleidsplan afval 2011-2015 zit in haar laatste uitvoeringsjaar. Zoals u weet wordt er momenteel gewerkt aan een nieuw meerjarenbeleidsplan afval 2016-2020, waarmee op nieuw rijksbeleid (Van Afval Naar Grondstof + circulaire economie) wordt ingespeeld. Bij de voorbereiding van dat nieuwe meerjarenbeleidsplan hebt u reeds een uitspraak gedaan over de ambitie: "op weg naar een afvalloos Maastricht in 2030". Die ambitie is voor alle duidelijkheid gericht op huishoudelijk afval, waar we als gemeente wettelijke taken voor hebben. De door u onderschreven ambitie gaat verder dan dat nieuwe rijksbeleid. En hij past bij de koplopersrol die Maastricht al de nodige jaren heeft wat betreft percentage hergebruik in haar stedelijkheidsklasse.

In deze brief geef ik u informatie over de stand van zaken van de maatregelen van het "oude" meerjarenbeleidsplan 2011-2015. In de afgelopen jaren gebeurde dat in de vorm van een terugblik op de vorige jaarschijf en een vooruitblik op de lopende jaarschijf. In dit laatste jaar wil ik dit doen in de vorm van het globaal weergeven van de stand van zaken per voorgenomen maatregel uit het meerjarenbeleidsplan 2011-2015. U zult zien dat voor enkele maatregelen al geanticipeerd wordt op het nieuwe rijksbeleid, c.q. op ons nieuwe meerjarenbeleidsplan afval 2016-2020. Daar waar het nieuwe beleidsplan waarschijnlijk andere accenten zal leggen, zijn enkele maatregelen van het "oude plan" doorgeschoven. U krijgt dan als Raad de gelegenheid daar bij de vaststelling van het nieuwe meerjarenbeleidsplan 2016-2020 uitspraken over te doen. Besluitvorming van het strategische deel van dat nieuwe plan staat gepland voor eind van dit jaar; daarna volgen in 2016 diverse pilots en uitvoeringsplannen.

In het meerjarenbeleidsplan 2011-2015 staan 12 maatregelen. In de jaarrapportage van vorig jaar zijn hier nog 2 extra punten aan toegevoegd. Ik informeer u hierbij dan ook op hoofdlijnen over in totaal 14 maatregelen:

1. Verbeteren van de uitstraling van milieuperrons

Dit betreft [1] het vervangen van 180 ondergrondse containers op de milieuperrons, [2] het aangaan van een structureel onderhoudscontract voor alle ondergrondse containers en [3] het inpassen in de omgeving (beeldkwaliteit).



DATUM
14 juli 2015
Verzonden 15 juli 2015

Stand van zaken:

De punten [1] en [2] zijn uitgevoerd.

Aan punt [3] is in de afgelopen jaren extra aandacht besteed in de vorm van een integrale aanpak (gedragsbeïnvloeding door communicatie + intensief opruimen + handhaving). De algemene beeldkwaliteit van de gemeentelijke perrons is door die aanpak gestegen. Dat laat onverlet dat nog met enige regelmaat sprake is van vervuiling / zwerfafval. Wij continueren daarom de extra aandacht die we aan de beeldkwaliteit van de perrons besteden, waarbij we in het bijzonder inspelen op de zogenaamde "hot spots" (milieuperrons waar vaak sprake is van overlast). De focus zal daarbij meer komen te liggen op gedragsbeïnvloeding van de burgers die verantwoordelijk zijn voor de overlast.

2. Gefaseerd invoeren van ondergrondse restafvalinzameling bij bestaande bouw

Dit betreft het uitbreiden van het aantal hoogbouwlocaties waar bewoners hun restafval ondergronds kunnen aanbieden.

Stand van zaken:

Het is de vraag of het uitbreiden van ondergrondse restafvalvoorzieningen voldoende bijdraagt aan c.q. past bij de nieuwe ambitie van het rijksbeleid en het komende meerjarenbeleidsplan. In het nieuwe meerjarenbeleidsplan zal onder andere voor hoogbouwlocaties een pilot worden voorgesteld om te komen tot optimale inzamel- en hergebruiksmethodieken. Burgers zullen actief bij de pilot worden betrokken.

3. Gefaseerd invoeren van ondergrondse restafvalinzameling bij nieuwbouw.

Dit betreft het voorzien van nieuwbouwlocaties (m.n. hoogbouw) van ondergrondse restafvalvoorzieningen.

Stand van zaken:

Zie onder nummer 2.

4. Optimaliseren van de grofvuilinzameling aan huis

Dit betreft het verhogen van het serviceniveau voor burgers wat betreft het ophalen van grof vuil aan huis, door verbetering van communicatie, dienstverlening en het organisatieproces.

Stand van zaken:

De optimalisatie is in overleg met betrokken partijen opgepakt. Onder de aanbiedende burgers is via een enquête de tevredenheid gemeten. Per separate brief ontvangt u meer informatie over dit onderwerp.

5. Toekomstig brengsysteem voor grof vuil via milieuparken

Dit betreft het heroverwegen van de locatie en de inrichting van de huidige milieuparken om te komen tot moderne milieuparken met een hogere service en een snellere doorlooptijd. Een en ander in afstemming met de buurgemeenten.

Stand van zaken:

De geplande nieuwbouw van het milieupark Het Rondeel in Maastricht West is in voorbereiding. Naar planning is het nieuwe milieupark eind 2016 / begin 2017 operationeel. Bij de bouw van Het Rondeel wordt uitgegaan van een milieupark dat aan de nieuwste eisen wat betreft acceptatie van afvalsoorten voldoet en waarbij ruim aandacht aan duurzaamheid is besteed. Het nieuwe milieupark



DATUM
14 juli 2015
Verzonden 15 juli 2015

valt onder het beheer van de gemeenschappelijke regeling Geul en Maas en vervangt het huidige milieupark Noorderbrug.

In het kader van de aangegeane samenwerking met reinigingsdienst Rd4 (samenwerkingsovereenkomst van januari 2015) zullen de milieuparken van Rd4 en de milieuparken van de gemeenschappelijke regeling Geul en Maas onder de loep worden genomen. Daarbij zal – primair vanuit de optiek van het verbeteren van de service voor de burger – gekeken worden naar afstemming van zaken als toegang, acceptatievoorwaarden, kosten, openingstijden, etc..

6. Terugdringen van illegale dump en zwerfafval

Dit betreft het intensiveren van de handhaving op illegale dump en zwerfafval en het verbeteren van de effectiviteit daarvan.

Stand van zaken:

Voor op afval gerichte handhaving is jaarlijks een groot aantal uren geprioriteerd. De hoofdmoot daarvan wordt ingezet op de handhaving van bijzettingen, illegale dump en zwerfafval bij de 57 gemeentelijke milieuperrons (zie de integrale aanpak, benoemd onder punt 1 van de maatregelenlijst). Maar ook op andere onderdelen is de inzet van handhavers gericht (bv. het verkeerd aanbieden van afval).

Effectmeting is niet eenvoudig. Het handhavingswerk is qua uren intensief. Enkel afgaan op procesverbalen of het in rekening brengen van opruimkosten biedt maar beperkt zicht op het geheel. De pakkans (“op heterdaad”) is relatief gering en vaak is bij illegaal gedumpt afval de dader niet te traceren. Dat laat onverlet dat door de ervaringen van afgelopen jaren steeds meer zicht komt op hoe de handhavingsuren het meest effectief ingezet kunnen worden.

7. Optimaliseren van de vergunningverlening voor textielinzameling

Dit betreft m.n. het verbeteren van de vergunningverlening.

Stand van zaken:

Dit onderwerp is naar aanleiding van ontwikkelingen in de afgelopen jaren (sterke groei in opbrengsten bij textiel, daardoor explosieve groei van – niet vergunde – bovengrondse containers) verbreed tot het onder de loep nemen van het complete inzamelsysteem voor textiel (ook met het oog op het nieuwe rijksbeleid en onze gemeentelijke ambitie voor 2030). In het najaar ontvangt u een raadsinformatiebrief over dit onderwerp.

8. Herijking van de KCA-inzameling

Dit betreft de verbetering van de resultaten wat betreft inzameling van Klein Chemisch Afval, m.n. door intensivering van communicatie.

Stand van zaken:

Aan communicatie over de inzameling van Klein Chemisch Afval is expliciet aandacht besteed. Het serviceniveau voor de burger is verhoogd door de frequentie van de wijkgerichte KCA-bus uit te breiden. Dit heeft echter niet geleid tot een verhoging van de ingezamelde hoeveelheid KCA. Binnenkort ontvangt u een raadsinformatiebrief over de evaluatie van de KCA-inzameling in Maastricht.



DATUM
14 juli 2015
Verzonden 15 juli 2015

9. Monitoren en optimaliseren van de gescheiden inzameling van kunststoffen

Dit betreft m.n. het toetsen van de ledigingsfrequentie van de ondergrondse containers voor kunststof verpakkingen op de milieuperrons, na uitbreiding van deze afvalstroom tot de brede kunststoffractie.

Stand van zaken:

De ondergrondse containers op de milieuperrons zijn voorzien van een vulgraadsysteem (een digitaal systeem dat aangeeft hoeveel procent van de ondergrondse container inmiddels gevuld is). Dat heeft geleid tot optimalere inzamelroutes.

In het kader van de Afval Samenwerking Limburg is transport en vermarkting van het kunststofafval, via een gemeenschappelijke aanbesteding, in eigen hand gekomen.

10.. Optimaliseren van de GFT-inzameling bij hoogbouw

Dit betreft het onderzoeken van de effectiviteit en de efficiëntie van de GFT-inzameling in de hoogbouw.

Stand van zaken:

Uitgevoerd onderzoek heeft een aantal aanbevelingen opgeleverd, die echter naar verwachting onvoldoende zijn om onze nieuwe ambities waar te kunnen maken. In het nieuwe meerjarenbeleidsplan zal onder andere voor hoogbouwlocaties een pilot worden voorgesteld om te komen tot optimale inzamel- en hergebruiksmethodieken.

11. Contractbeheer van de overige afvalcomponenten

Dit betreft het verlengen dan wel aanbesteden van verwerkingscontracten voor huishoudelijk (grof) restafval en GFT, oud papier en karton, glas, drankenkartons/blik, diverse milieuparkcomponenten en kringloopgoederen.

Stand van zaken:

De aanbestedingen dan wel contractverlengingen zijn uitgevoerd.

12. Opstellen van een communicatieplan

Dit betreft het opstellen van een communicatieplan met structurele en projectmatige aandacht voor afvalinzameling en afvalscheiding.

Stand van zaken:

In de afgelopen jaren is deels in algemene zin, deels in projectmatige zin, aandacht besteed aan communicatie over afval. Er wordt verder gewerkt aan een planmatige aanpak van afvalcommunicatie. Dit zal ook prominent onderdeel gaan uitmaken van het nieuwe meerjarenbeleidsplan afval 2016-2020.

Daarnaast is bij de samenwerking tussen de gemeente Maastricht en Rd4 de afstemming van communicatie over afval bestempeld als een bij voorrang op te pakken onderwerp.

13. Container management-systeem

Dit betreft de optimalisatie van het haalsysteem van alle containers (mini-containers en ondergrondse containers), waardoor meer en betere bedrijfsmatige informatie beschikbaar zal komen. Hetgeen zal leiden tot een hoger serviceniveau voor de burgers en tot kostenbeheersing.



DATUM
14 juli 2015
Verzonden 15 juli 2015

Stand van zaken:

Dit interne bedrijfsvoeringssysteem is in ontwikkeling. Waar aan de orde zal daarbij de samenwerking met Rd4 worden gezocht.

14. Quick scan afvalbeleid / ouderen en studenten

Dit betreft een doorlichten van het afvalbeleid, met het oog op eventueel benodigde aanpassingen aan het systeem vanwege veranderende demografische omstandigheden (o.a. vergrijzing en toename van studenten).

Stand van zaken:

Omdat in het kader van het behalen van de nieuwe ambities het huidige afvalstelsel onder de loep zal worden genomen, wordt deze maatregel meegenomen bij de verdere uitwerking van het nieuwe meerjarenbeleidsplan afval 2016-2020.

Ik hoop u met bovenstaand overzicht op hoofdlijnen een stand van zaken te hebben gegeven over de maatregelen van het huidige meerjarenbeleidsplan afval 2011-2015. U ziet dat diverse onderdelen terug komen in het nieuwe meerjarenbeleidsplan afval 2016-2020. In dat kader zie ik graag een actieve gedachtenwisseling met uw raad tegemoet.

Met vriendelijke groet,

André Willems,
Wethouder Sociale Zaken, Ouderenbeleid, Stadsbeheer, Sport & Recreatie.